

CONSIGNES POUR LE CHARGEMENT DES BOUTEILLES DE PLONGEE

afficher près de la rampe de chargement

- 1 - Avant de mettre en route, vérifier le **niveau d'huile** du compresseur.
- 2 - Avant le raccordement au dispositif de chargement, vérifier :
 - **le bon état extérieur** de la bouteille,
 - **pour une bouteille de construction antérieure au 6/04/98,** qu'elle porte la date d'épreuve initiale suivie du poinçon des Mines "tête de cheval".
 - **pour une bouteille de construction postérieure au 6/04/98,** qu'elle porte, soit la date d'épreuve initiale et le poinçon "tête de cheval", soit les marquages européens, la nature du gaz et la pression de chargement à 15°.
 - **pour chaque bouteille :**
 - qu'elle est en date d'épreuve (date de réépreuve suivie du poinçon à tête de cheval à gauche ou à droite),
 - qu'elle a subi le **contrôle annuel** si nécessaire (autocollant T.I.V.),
 - sa **pression** de chargement,
- 3 - vérifier le bon fonctionnement de la **soupape** de sécurité du dispositif de chargement.
- 4 - **Purger** la robinetterie de la bouteille.
- 5 - Raccorder la bouteille sur la rampe correspondant à la pression de chargement.
(tarage de la soupape de sécurité)

Pendant le chargement,

- 6 - **purger** fréquemment les décanteurs et les filtres,
- 7 - surveiller le **manomètre** de la rampe de chargement,
- 8 - ne jamais dépasser la **pression de service** de la bouteille.

*Le préposé au chargement doit **refuser** les bouteilles qui ne répondent pas aux exigences des vérifications (2)*