



OPERATING INSTRUCTIONS
NOTICE
02.204 A

J VALVE
ROBINET MONO AVEC RESERVE



La Spirotechnique

DESCRIPTION

En laiton chromé brillant et en acier inoxydable, le robinet mono avec réserve est fixé sur une bouteille de plongée par un filetage avec joint torique d'étanchéité.

Il comporte un siège de raccordement pour le détendeur, un volant de conservation agissant sur un clapet et un levier actionnant un mécanisme de réserve. Seul le robinet référencé 213690 possède une capsule de sécurité.

Ce robinet assure deux fonctions principales :

- La conservation dans la bouteille de l'air comprimé respirable, avant la plongée.
- Une réserve d'air utilisable en fin de plongée.

Le siège de raccordement pour le détendeur est muni d'une bague d'étanchéité.

Le volant de conservation retient, ou libère par rotation, le volume d'air contenu dans la bouteille.

Le levier de réserve, actionné vers le bas, permet de libérer un volume d'air résiduel correspondant, en surface, à une pression de 20 b minimum dans la bouteille. Ce volume est d'autant plus important que la capacité de la bouteille est grande.

Enfin, l'embase filetée du robinet possède un tube plongeur en laiton nickelé, serti dans son axe vertical. Dans le cas où la bouteille est orientée robinetterie vers le bas, ce tube réduit considérablement l'arrivée d'impuretés dans le conduit d'air.

CARACTERISTIQUES DU ROBINET			
Encombrement	L	130 mm	(avec tube plongeur)
	I	45 mm	
	H	142 mm	
Poids	P	0,8 kg	(3 400 PSI)
Pression de service	PS	234 b	
Nature du gaz :		AIR	

ACCESSOIRES	
	Références
Tube de graisse silicone (5 cm ³)	116 125
Pochette d'entretien	213 538
Pochette de maintenance (Cf : nomenclature)	213 539

UTILISATION

Le robinet mono avec réserve possède un filetage bien caractéristique. Il ne peut être monté que sur une bouteille de plongée ayant un filetage identique. Graisser les filets avec la graisse silicone (réf. 116 125) ainsi que la bague (rep. 22, 23 ou 24). Visser à la main le robinet sur la bouteille et compléter le serrage à l'aide d'une clé dynamométrique. Couple à appliquer : 5 m.kg.

Le volant de conservation est équipé d'un curseur bicolore (rep. 4). Il indique visuellement si le robinet est ouvert (couleur noire) ou fermé (couleur rouge). Pour ouvrir le robinet, tourner celui-ci dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Avant tout gonflage, purger systématiquement la robinetterie. Vous vous assurez ainsi de la propreté de ses circuits d'air.

Lors du gonflage d'une bouteille de plongée, veiller à ce que le robinet de conservation soit complètement ouvert, sans blocage final (couleur noire). De même, s'assurer que le levier de réserve est en position basse. On libère ainsi le passage de l'air.

La pression de service du robinet est de 234 b. Si la pression de service de la bouteille est inférieure à celle du robinet, le bloc équipé sera gonflé à une pression égale à la pression de service de la bouteille. En fin de gonflage, et avant toute plongée, relever le levier de réserve.

En fin de plongée, dès la sensation d'une gêne respiratoire, tirer la réserve vers le bas.

CETTE ACTION VOUS COMMANDE DE REMONTER. La gêne respiratoire disparaît et votre "réserve" d'air vous permet une remontée normale.

ENTRETIEN

Le corps du robinet est en laiton chromé. Après chaque plongée, le rincer à l'eau douce et le sécher pour éviter les accumulations de sel marin ou de calcaire.

VERIFICATION DES ÉLÉMENTS

Contrôler le bon état des joints toriques. Ne pas hésiter à les remplacer.

Le filetage de la robinetterie est soit un filetage 25 x 200 Si, soit un M 25 x 2 ISO, soit un 3/4 BSP, soit un 3/4 NPSM. On doit pouvoir monter librement, à la main, et sans jeu, le robinet sur une bouteille de plongée de même filetage.

La constatation d'un jeu anormal lors du montage du robinet doit conduire à la vérification des filetages du robinet. Cette vérification sera effectuée par un spécialiste grâce aux bagues de contrôle "ENTRE" et "N'ENTRE PAS".

Si le robinet ne se monte pas librement sur la bouteille jusqu'au contact du goulot, vérifier l'état de propreté des filetages mâle et femelle. Après nettoyage, si le montage demeure difficile, consulter votre spécialiste de LA SPIROTECHNIQUE.

NETTOYAGE

Nettoyer régulièrement toutes les pièces et parties métalliques en les dégraissant dans un pre-

mier temps, puis en les détartrant. Les lubrifier avec de la graisse silicone (réf. 116125).

Pour votre SÉCURITÉ, ne jamais utiliser de l'huile courante. Celle-ci pourrait endommager certaines pièces, et, sous l'effet de la haute pression, se transformer en un mélange détonant.

De la même façon, lubrifier toutes les bagues et

jointes d'étanchéité.

TRANSPORT

Le robinet est un organe robuste. Toutefois, durant le transport, éviter tout heurt ou toute chute qui pourrait l'endommager.

Le secret de la fiabilité de votre robinet réside dans son ENTRETIEN. Utiliser exclusivement les pièces d'origine. Ne pas bricoler la robinetterie : vous perdriez la garantie SPIROTECHNIQUE.

Enfin, nous vous recommandons de faire RÉVISER régulièrement votre robinet mono avec réserve LA SPIROTECHNIQUE, au moins une fois par an, par un de nos revendeurs ou agents spécialisés. Ils sont COMPÉTENTS, ÉQUIPÉS et ils vous réserveront le meilleur accueil.

RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ

Cette notice ne peut en aucun cas être considérée comme un guide pour apprendre, même théoriquement, à plonger ou à évoluer dans l'eau.

L'utilisation des équipements de plongée suppose une FORMATION préalable dispensée par des moniteurs qualifiés dans des ÉCOLES ou CLUBS reconnus par les organismes officiels.

Le plongeur devra utiliser nos équipements dans les limites et standards de sécurité appropriés et suivant les RÈGLES de l'ART.

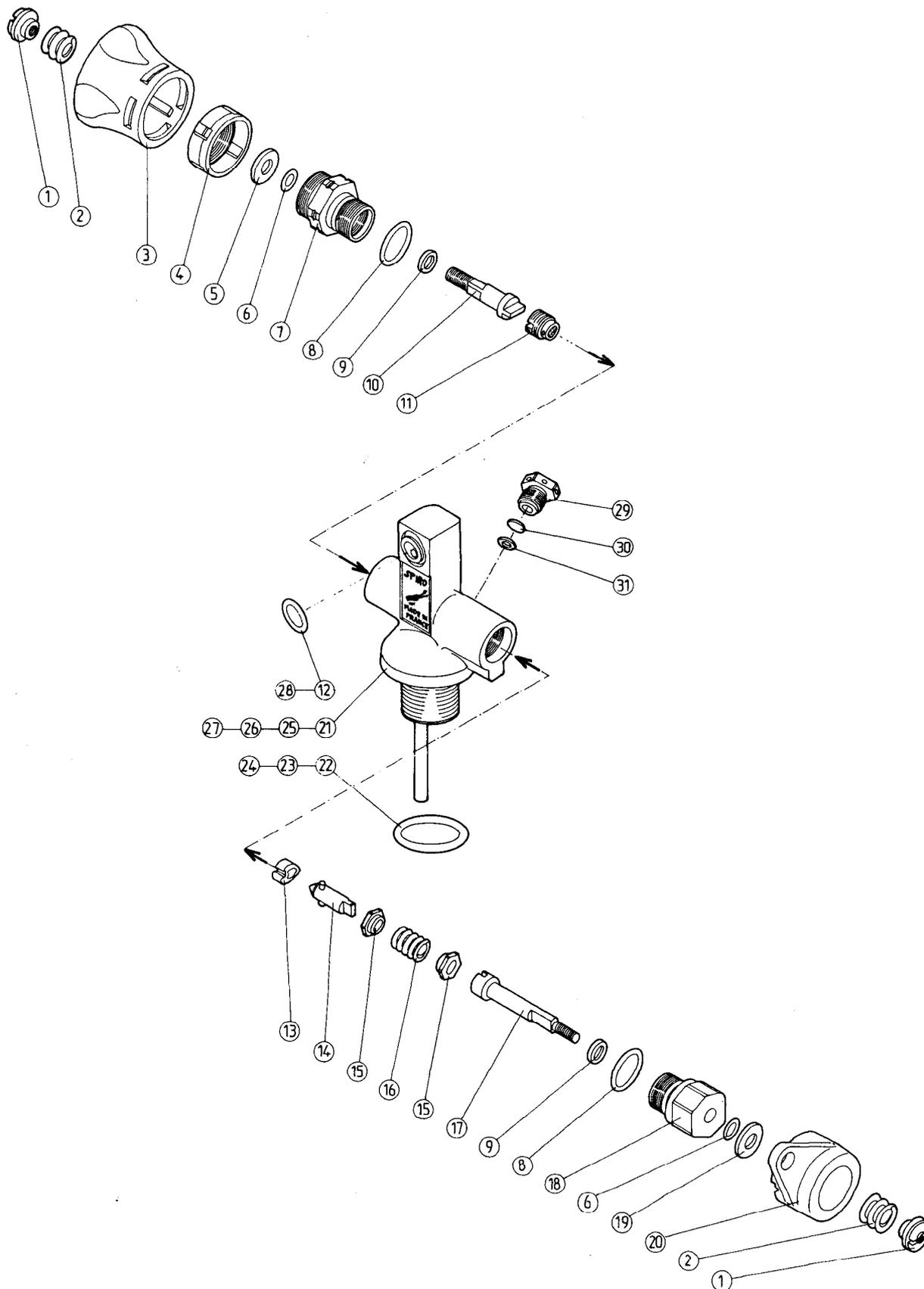
PARTS LIST NOMENCLATURE

SEAT SIEGE	CYLINDER THREAD FILETAGE	PART N° REFERENCES
18,5 mm	25 x 200 Si	213540
CGA 850	M 25 x 2 ISO	213670
17,8 mm	3/4 BSP	213680
CGA 850	3/4 NPSM	213690

ITEM N°	PART. N°	DESIGNATION	DESCRIPTION	213540	213670	213680	213690	
Rep.	Réf.							
1	228122	Ecrou	Locknut	2	2	2	2	
2	228121	Ressort	Spring	2	2	2	2	
3	213448	Volant	Hand-wheel	1	1	1	1	
4	213436	Curseur	Cursor	1	1	1	1	
5	213421	Rondelle de frottement	Friction Washer	1	1	1	1	
6	411130	Bague	O-Ring	2	2	2	2	X
7	213542	Palier de conservation	Bonnet	1	1	1	1	
8	213558	Bague	O-Ring	2	2	2	2	X
9	213413	Rondelle de frottement	Friction Washer	2	2	2	2	0
10	213428	Tige tournevis	Stem	1	1	1	1	
11	228361	Vis clapet	Seat Assembly	1	1	1	1	0
12	228157	Bague (2,7 mm x 10,5 mm)	O-Ring (2.7 mm x 10.5 mm)	1	-	1	-	X
13	213547	Came	Cam	1	1	1	1	0
14	213543	Clapet	Reserve plug	1	1	1	1	0
15	213555	Rondelle de guidage	Washer	2	2	2	2	0
16	213551	Ressort de réserve	Reserve Spring	1	1	1	1	
17	213412	Tige tournevis	Stem	1	1	1	1	
18	213545	Palier de réserve	Bonnet	1	1	1	1	
19	213557	Rondelle de frottement	Friction Washer	1	1	1	1	0
20	213420	Levier de réserve	Lever	1	1	1	1	
21	213556	Corps (18,5 mm - 25 x 200 Si)	Body (18.5 mm - 25 x 200 Si)	1	-	-	-	
22	228428	Bague (3,6 mm x 24,6 mm)	O-Ring (3.6 mm x 24.6 mm)	1	1	-	-	X
23	213566	Bague (2,62 mm x 23,47 mm)	O-Ring (2.62 mm x 23.47 mm)	-	-	1	-	X
24	213607	Bague (3,53 mm x 24,99 mm)	O-Ring (3.53 mm x 24.99 mm)	-	-	-	1	X
25	213675	Corps (CGA 850 - M25 x 2 ISO)	Body (CGA 850 - M25 x 2 ISO)	-	1	-	-	
26	213685	Corps (17,8 mm - 3/4 BSP)	Body (17.8 mm - 3/4 BSP)	-	-	1	-	
27	213695	Corps (CGA 850 - 3/4 NPSM)	Body (CGA 850 - 3/4 NPSM)	-	-	-	1	
28	116615	Bague (1,78 mm x 12,42 mm)	O-Ring (1.78 mm x 12.42 mm)	-	1	-	1	X
29	213642	Vis de sécurité	Plug Safety	-	-	-	1	
30	213644	Capsule (pression de service:200b)	Disc Safety (Working pressure : 3000 psi)	-	-	-	1	
31	213643	Rondelle	Washer	-	-	-	1	

ITEM N°	PART. N°	ACCESSOIRES	OPTIONAL ACCESSORIES
Rep.	Réf.		
	116125	Tube de graisse silicone (5 cm3)	Tube of silicone grease (5 cc)
X	213538	Pochette d'entretien	Service kit
0	213539	Pochette de maintenance	Repair kit





La Spirotechnique



J VALVE
ROBINET MONO AVEC RESERVE

02 204A

5-12-85