

Anhydride carbonique 100/a-P

Tube réactif
Dräger
6728521

Mode d'emploi
10ème édition • Juillet 2001

FRANÇAIS

Domaine d'application

Détermination du taux de CO₂ dans les gaz comprimés, en particulier dans l'air comprimé.

Domaine de mesure : 100 à 3000 ppm CO₂ avec un volume d'air d'essai de 1 L, durée 5 minutes.

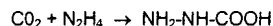
Déviat **ion standard relative** : $\pm 10\%$ à 15%

Virage de la coloration : blanc → violet

Conditions ambiantes

Température : 15 °C à 25 °C
Humidité : max 23 mg/L
Pression : utiliser uniquement avec de l'air comprimé détendu. Il n'est pas possible de donner une indication quant à la teneur en CO₂ de l'ensemble du système sous pression.

Principe de réaction



Conditions

N'utiliser ce tube qu'avec l'appareil Aerotest Dräger D20700, Aerotest Light et Aerotest Simultan. Respecter le mode d'emploi de l'appareil Aerotest. Pour l'Aerotest Simultan, tenir compte des instructions particulières à la fin de la notice d'utilisation.

Analyse et évaluation du résultat

- Raccorder l'Aerotest Dräger au compresseur, à la bouteille d'air comprimé ou au circuit d'air comprimé.
- Préparer l'Aerotest en le purgeant avec l'air comprimé à analyser.
- Régler le débit au niveau de l'Aerotest à 0,2 L/min. Après la mise en place du tube, **ne plus réajuster** le débit.
- Choisir le domaine de mesure:
100 à 3000 ppm CO₂ avec un volume d'air d'essai de 1 L, durée: 5 minutes.
- Briser les deux extrémités du tube à l'aide du coupe-tube.
- Insérer immédiatement le tube fermement dans l'Aerotest, la flèche est dirigée dans le sens du flux d'air comprimé (démarrer le chronomètre).
- Lire la longueur totale de coloration.

Aerotest Simultan

Avec l'Aerotest Simultan le débit (0,2 L/min) est préréglé automatiquement.

Effectuer la mesure et évaluer

- Raccorder l'Aerotest Simultan Dräger au compresseur ou à la bouteille d'air comprimé (tenir compte du mode d'emploi Aerotest Simultan).
- Préparer l'Aerotest en le purgeant avec l'air comprimé à analyser.
- Briser les deux extrémités du tube avec le coupe-tube.
- Insérer le tube fermement dans l'Aerotest Simultan (dans le support marqué "CO₂"), la flèche imprimée indique la direction du flux d'air comprimé (démarrer le chronomètre).
- Au bout de 5 minutes, la mesure est terminée en retirant le tube du support.
- Lire la longueur de la coloration formée.
- Les tubes pour CO, H₂O et Huile peuvent être retirés de leur support sans que cela n'affecte le débit du tube CO₂.

Interférences

10 ppm d'hydrogène sulfuré et 2 ppm d'anhydride sulfureux n'ont pas d'influence sur l'indication.

Informations complémentaires

Sur la bandelette d'emballage se trouvent les n° de commande, date de péremption, température de stockage et n° de série. En cas de réclamations, indiquer le n° de série.

Dióxido de carbono 100/a-P

Tubo de
control Dräger
6728521

Instrucciones de uso
10ª Edición • Julio de 2001

ESPAÑOL

Campo de aplicación

Determinación de la concentración de CO₂ en gases a presión, especialmente, en aire comprimido.

Margen de medición : De 100 a 3000 ppm de CO₂ en 1 L de caudal tiempo de ensayo 5 minutos.

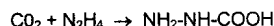
Desviación standard relativa : $\pm 10\%$ hasta 15%

Cambio de la coloración : blanca → violeta

Condiciones de ambiente

Temperatura : 15 °C a 25 °C
Humedad : max 23 mg/L
Presión : Aplicar sólo a aire comprimido una vez expandido.
No es posible determinar la concentración de CO₂ del sistema completo de compresión.

Principio de reacción



Condiciones

Los tubitos siempre se utilizan en combinación con el Aerotest Dräger D20700, Aerotest Light y Aerotest Simultan. Es preciso tener en cuenta las instrucciones de uso del Aerotest. Para el Aerotest Simultan: observar las instrucciones especiales al final de estas instrucciones de uso.

Realización y evaluación de la medición

- Conectar el Aerotest Dräger con el compresor o con la botella de aire comprimido. Preparar el Aerotest, haciendo pasar a través del equipo una corriente de aire comprimido a examinar.
- Ajustar el caudal en el Aerotest a 0,2 L/min. **Evitar** cualquier regulación posterior a la colocación del tubito de control.
- Seleccionar margen de medición:
De 100 a 3000 ppm de CO₂ en 1 L de caudal de ensayo, tiempo de ensayo 5 minutos.
- Romper las dos puntas del tubito con el abridor de tubitos.
- Colocar el tubito abierto inmediatamente en el Aerotest, con acoplamiento hermético, y tenido en cuenta el sentido correcto de circulación (flecha): Activar inmediatamente el cronómetro.
- Leer la coloración extendida en toda su longitud. La escala graduada está referida a un caudal de ensayo de 1 L.

Aerotest Simultan

El Aerotest Simultan ajusta automáticamente el caudal de aire (0,2 L / min).

Medición: Realización y evaluación

- Conectar el Aerotest Simultan con el compresor o con la botella de aire comprimido (observar las instrucciones de uso del Aerotest Simultan).
- Preparar el Aerotest Simultan, haciendo pasar a través del equipo una corriente de aire comprimido a examinar.
- Romper las dos puntas del tubito con el abridor de tubitos.
- Colocar el tubo abierto inmediatamente en el Aerotest Simultan (en el fijador con denominación "CO₂"), con acoplamiento hermético, y tenido en cuenta el sentido correcto de circulación (flecha). Activar inmediatamente el cronómetro.
- Terminar la medición al cabo de 5 minutos, retirando el tubito del fijador.
- Leer la coloración extendida en toda su longitud.
- Los tubitos de control de CO, H₂O y aceite pueden ser retirados de sus fijadores, sin interferir con el caudal de aire que pasa a través del tubito de control de CO₂.

Interferencias

10 ppm de sulfuro de hidrógeno y 2 ppm de dióxido de azufre no perturban la indicación.

Información adicional

En la etiqueta del estuche están indicados: n° de referencia, fecha de caducidad, temperatura de almacenamiento y n° de fabricación. En caso de consultas, indiquennos el n° de fabricación. Previa solicitud facilitaremos información suplementaria sobre el análisis de gas con tubitos de control Dräger.